

2. Подготовка компрессора для установки на двигатель.

2.1. Установить на компрессор следующие детали из приложенного комплекта:

2.1.1. В отверстия головки цилиндра М22х1,5 для подвода и отвода ОЖ — установить 2 угольника 861007 (в комплект угольника должны входить: гайка 861021; шайба 861024; кольцо 740-1003439) — см. фото 4 и 9. Гайку не затягивать.

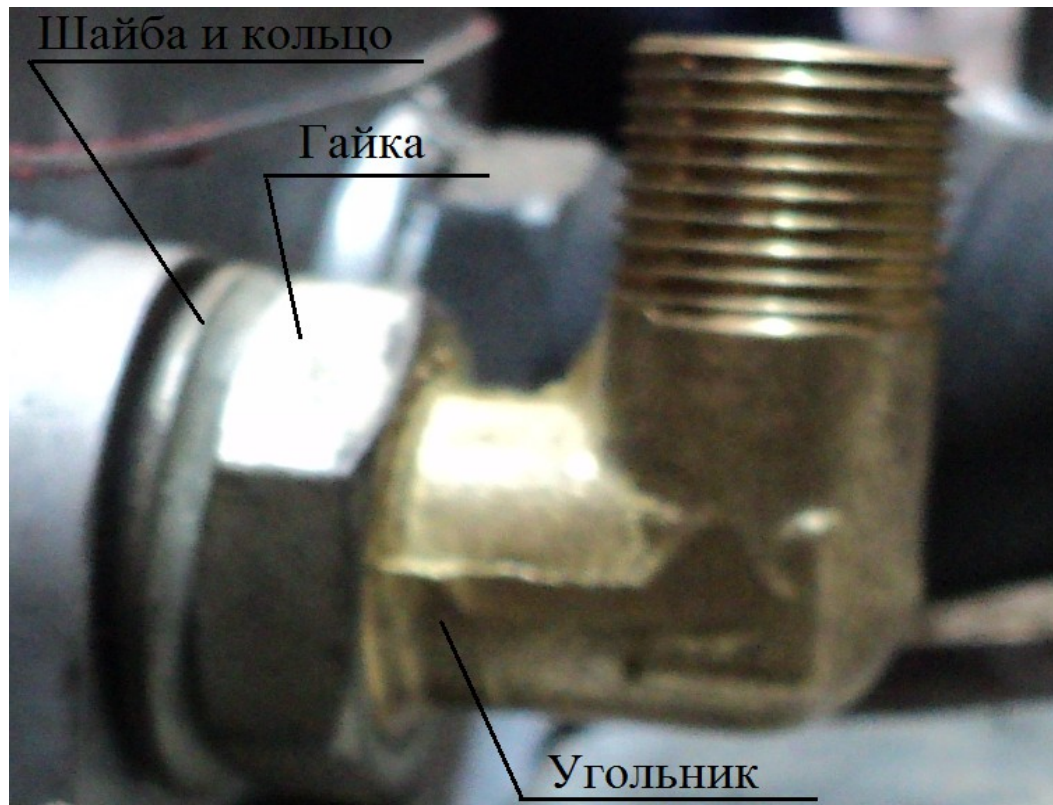


Фото 4. Установка угольника 861007 на входное и выходное отверстия.

2.1.2. В отверстие крышки задней Кг1/8" установить штуцер 864870 для подвода масла см. фото 5;



Фото 5. Установка штуцера 864870 в заднюю крышку компрессора.

2.1.3. В отверстие М26х1,5 головки цилиндра (обозначено на крышке цифрой «0») установить штуцер 7408-3509273 с уплотнительной прокладкой 53205-35093509306 — см. фото 6;



Фото 6. Установка штуцера 7408-3509273 в отверстие М26х1,5 для всасывания воздуха.

2.1.4. В отверстие М26х1,5 крышки (обозначено на крышке цифрой «2») переходник АМ.3509420-01 (М26/Кг3/8") с уплотнительной прокладкой 53205-35093509306, а в отверстие Кг3/8" установить угольник Кг3/8"/М18, снятый с 2-х цилиндрического компрессора — см. фото 7;



Фото 7. Установка переходника АМ.3509420-01 с угольником для нагнетания воздуха.

2.2. Установить кольца уплотнительные:

- Кольцо 53205-3509322 в проточку на сливе масла из картера компрессора;

- Кольцо 53205-3509324 в канавку горловины картера компрессора.

Компрессор готов к установке на двигатель.